

# MAXIMATOR®

maximum pressure

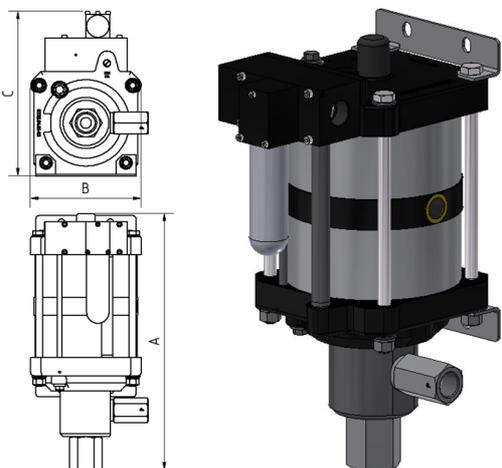
## Technisches Datenblatt

G15-2 (L)

» Ölbetrieb

G15-2 (L) VE

» Wasserbetrieb



G15-2 (L)  
einfachwirkend, doppelter Luftantrieb  
(Standard=Einlass unten)

### Technische Daten:

Antriebsdruckluft:	1 - 10 bar / 14,5 - 145 psi
Berechneter Betriebsdruck:	320 bar / 4640 psi
Übersetzungsverhältnis:	1:32
Hubvolumen/Doppelhub:	62,0 cm <sup>3</sup> / 3,78 cu.inch
<b>Anschlüsse:</b>	
Einlass:	Standard: Einlass unten 1" BSP
Auslass:	3/4" BSP
Luftanschluss:	3/4" BSP
Max. Betriebstemperatur:	60°C
Gewicht:	20,5 kg

Leistungsdiagramm für Druck und Volumenstrom siehe beiliegendes Kurvenblatt

### Medienberührte Teile:

Dichtungen:	G15-2(L): Polyurethan, NBR G15-2(L)VE: UHMWPE, FKM
Pumpenkopf:	1.4404
Kolben:	1.4542
Anschlussstutzen:	G15-2(L): 1.4305 G15-2(L)VE: 1.4404

### Abmessungen:

A:	425 mm
B:	192,5 mm
C:	272 mm

### Optionen:

Dichtungsversion für Ölbetrieb:	G15-2 (L)
Dichtungsversion für Wasserbetrieb:	G15-2 (L)VE
Seitlicher Einlass:	G15-2 (L)S/ G15 (L)VES
Sonderein- und Auslass, z.B. NPT:	G15-2 (L)-NPT G15-2 (L)VE-NPT
Spezielle Dichtungsmaterialien für Sondermedien auf Anfrage	

### Verfügbares Zubehör:

Luftkontrollenheiten mit Druckfilter, Kontrollmanometer und Absperrventil:	G15-2 (L) mit C2
Um die Pumpe vor zu hohen Drücken zu schützen oder um den Auslassdruck zu begrenzen, besteht die Möglichkeit, ein Luftsicherheitsventil in die Luftleitung zu installieren.	G15-2 (L) mit C2/SV-Luft (Der maximal erforderliche Druck muss angegeben werden.)

**Bei Fragen oder für weitere Informationen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.** Im Rahmen der festgelegten technischen Eigenschaften und Leistungen behalten wir uns Änderungen in der Konstruktion und in der Ausführung unserer Produkte vor. Es gelten ausschließlich unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen, einschließlich Produkthaftung, für alle erbrachten Produkte und erbrachten Leistungen.

## Leistungsdiagramm/Performance Graph G 15 -2L

Prüfflüssigkeit/Test Liquid: Wasser-Öl-Emulsion/Water Oil Emulsion ca. 1 - 10 cst

