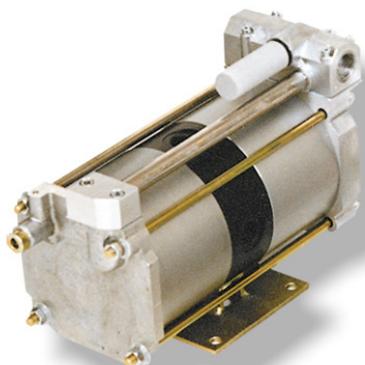


Technisches Datenblatt



Vorteile

- Unmittelbarer Druck wird für eine einzige Anwendung erhöht
- Kein Energieverbrauch des Drucklufthöhers wenn der Ausgangsdruck erreicht wird
- Keine elektrische Inbetriebnahme, Anwendungen im Außenbereich möglich

Drucklufthöher SPLV 2

Technische Daten:

Eingangsdruck (bar):	1 bis 10 bar
Ausgangsdruck (bar):	2 bis max. 20 bar
Übersetzungsverhältnis:	1:2
Medium:	Komprimierte Luft, Stickstoff

Anschlüsse

Einlass:	1/2" BSP
Auslass:	1/2" BSP
Luftanschluss:	1/2" BSP
Max. Betriebstemperatur:	60°C
Gewicht:	8.5 kg

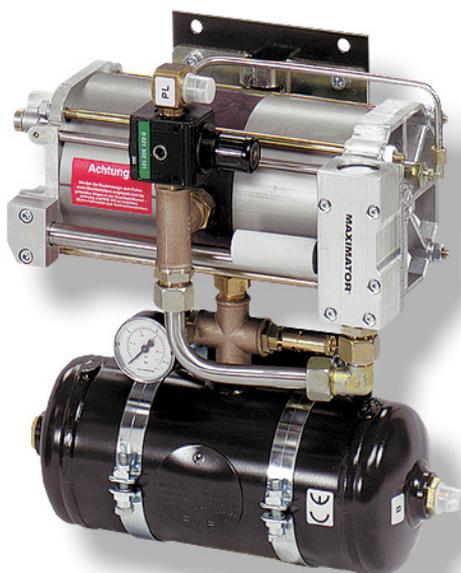
Leistungsdiagramm für Druck und Volumenstrom siehe beiliegendes Kurvenblatt

Werkstoff des HD Teil:

Medienberührte Teile:	leichtes Metall / rostfreier Stahl
Dynamische Dichtungen:	verschleißfestes PTFE (Teflon)
Zubehör:	Luftkontrolleinheit C1.5 aus kombiniertem Druckfilter, Kontrollmanometer, Absperrventil

Optionen:

Drucklufteinlass:	3/8 BSP
-------------------	---------



Drucklufthöher-Station: SPLV 2—3L Station

Besteht aus:

- Drucklufthöher SPLV2
 - Filterregler mit Absperrventil
 - Behälter 3 Liter, 16 bar
 - Sicherheitsventil 16 bar
 - Betriebsdruckmanometer 0-16 bar, durchm. 50 mm
- Die Einheit ist komplett montiert, geprüft und anschlussfertig.
Bestellnummer: 3230.0386 / AP201.045.00

Andere verfügbare Einheiten:

-SPLV2/ 3 Liter/ 20 bar:	Bestellnummer: 3230.0796 / AP201.045.04
-SPLV2/20 Liter/ 16 bar:	Bestellnummer: 3230.0381 / AP201.127.00
-SPLV2/20 Liter/ 20 bar:	Bestellnummer: 3230.0715 / AP201.147.40
-SPLV2/40 Liter/ 16 bar:	Bestellnummer: 3230.0369 / AP201.116.00

Bei Fragen oder für weitere Informationen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung. Im Rahmen der festgelegten technischen Eigenschaften und Leistungen behalten wir uns Änderungen in der Konstruktion und in der Ausführung unserer Produkte vor. Es gelten ausschließlich unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen, einschließlich Produkthaftung, für alle erbrachten Produkte und erbrachten Leistungen.

Leistungsdiagramm SPLV 2

Der Luftbedarf errechnet sich durch die Addition von Förderleistung und Luftverbrauch

